

Trafikverket  
Kerstin Åklundh  
Box 543  
291 25 Kristianstad

## **Synpunkter från Vitemölle Lejeförening på Trafikverkets förslag till cykelväg mellan Kivik och Brösarp**

### **1. Övergripande**

Vitemölle Lejeförening noterar med tillfredsställelse att Trafikverket övergivit sitt ursprungliga förslag om sträckning av cykelleden över naturreservatets strandängar. Nu föreslås istället en sträckning väster om naturreservatet. Därmed skyddas naturreservatets unika miljö och förslaget sammanfaller med vad Lejeföreningen från början förespråkade.

### **2. Sträckning från Kivik till Möllebacken**

Cykelvägen från Kivik till anslutning ny cykelväg norrut från Väg 9/Möllebacken föreslås gå på befintliga vägar Tittutvägen-Lejegatan-Möllebacken.

En mer naturlig sträckning skulle vara en förlängning av befintlig cykelväg längs väg 9 genom Kivik – en förlängning från den punkt där denna cykelväg idag plötsligt slutar vid marknadsfältet och längs väg 9 fram till den planerade nya cykelvägen vid avtaget till Möllebacken.

För cyklister som är boende i Vitemölla eller Kivik är en sådan sträckning att föredra eftersom den är snabbast och man kan enkelt ta sig mellan samhällena.

Om man ser det hela ur turistande cyklisters synpunkt är antagligen vägen Tittutvägen-Lejegatan-Möllebacken mer attraktiv. Man kommer då ner till havet och till hamnarna och byarna både i Kivik och Vitemölla. Men denna alternativa cykelväg finns ju under alla förhållanden kvar och är möjlig att använda som alternativ till sträckningen längs väg 9, eftersom den går på redan befintliga vägar.

Vitemölle Lejeförening förordar alltså en sträckning parallellt med väg 9 från Kivik till den planerade nya cykelvägen från Möllebacken.

### **3. Alternativ 1 - 3 i Trafikverkets förslag**

Alternativ 1 och 2 avviker norr om Klammersbäck från cykelvägen längs väg 9 och går på olika sätt till Haväng och därifrån på befintliga vägar via Skepparp till Brösarp. Alternativ 3 avviker från cykelväg längs väg 9 vid Ravlunda och går därefter på mindre vägar via Skepparp till Brösarp.

Vitemölle Lejeförening förordar alternativ 3. Denna sträckning ger kortaste och snabbaste direktkommunikation mellan Kivik-Vitemölla-Ravlunda och Brösarp.

Ur turistcyklandes synpunkt är möjligheten att komma ner till Haväng antagligen viktig. Men med ovanstående sträckning står ju möjligheten att på befintliga vägar cykla ned till Haväng öppen.

Yttrandet antaget av styrelsen Vitemölle Lejeförening 11 januari 2014

Vitemölla 14 januari 2014

Anders Westerberg  
Ordförande  
Möllebacken 7, Vitemölla  
277 32 Kivik  
[anders.westerberg.1@telia.com](mailto:anders.westerberg.1@telia.com)