



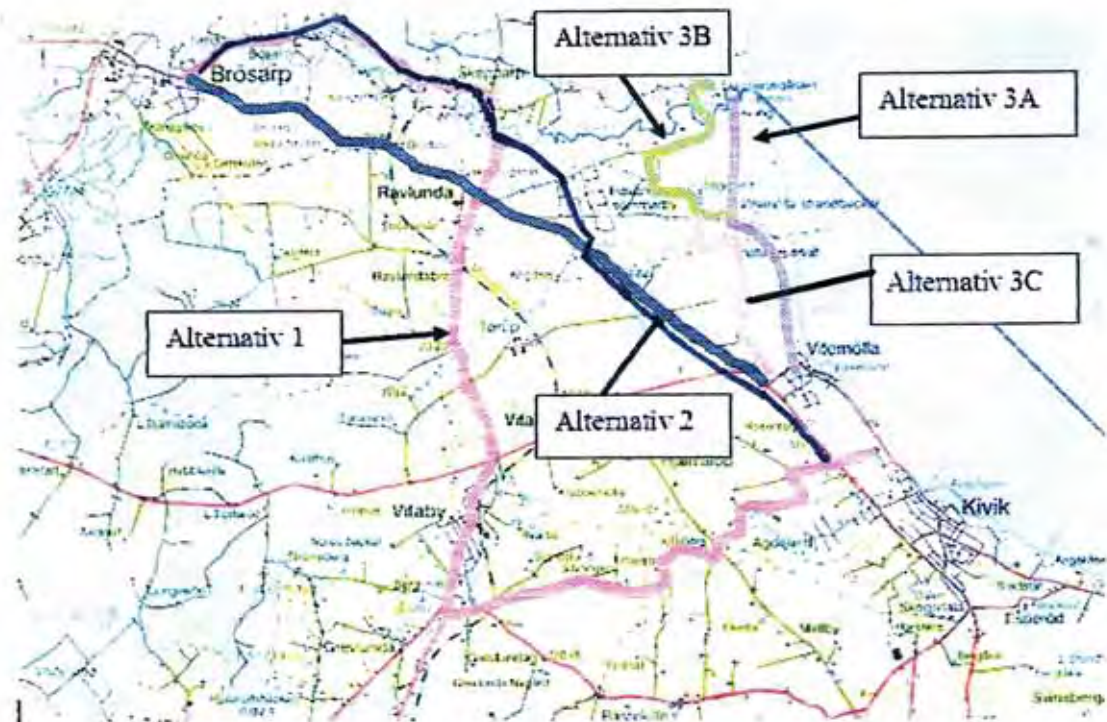
Alt. 2 + alt. 1

Från Ravid

Det finns tre olika huvudalternativ som har studerats inom förstudiens utredningsområde; alternativ 1, 2, 3A, 3B och 3C.

De beskrivs mer noggrant på följande sidor men i korthet omfattar de;

- Alternativ 1 följer befintliga bilvägar och medför ingen nybyggnad - enbart skyltning
- Alternativ 2 omfattar nybyggnad av cykelväg längs rv 9
- Alternativ 3, såväl A som B, följer Skåneleden i den södra delen och i övrigt redan etablerade markvägar eller stigar. Alternativ 3C sammanfaller med alternativ 3B i norr och följer därefter naturreservatets yttre gräns ner till Vitmölle.



Kiviks marknadsp plats i söder förbi Rosentorp och Vitmölle över Mölleån* och vägen till Vitaby. Fortsatt sträckning väster om väg 9 över Klammersträck* för att sedan vika av mot Rarunda sommarby på befintliga vägar. Efter Havängsvägen* över fäktet mot bron över Verkeån till Skepparp. Vidare över järnvägen till Brösarp och sedan till Brösarps samhälle och en väg till Brösarps station. *Någon form av spång behövs

*går
på
sommar-
byggen