

# GC-väg Vitemölla - Brösarp

## Samrådsmöte angående förstudien i gamla posthuset i Vitemölla 2009.01.12

**Närvarande:** 47 personer varav 17 kvinnor och 30 män. Simrishamns kommun, Ingrid Järnefelt och Matts Lundgren, samt Region Skåne, Eva Tronarp, fanns i denna grupp.

Vägverket representerades av Kerstin Åklundh, föredragande, och Hans Åström.

### 1. Kerstin hälsar alla välkomna

### 2. Presentation av förstudien

Sträckan Vitemölla – Brösarp ingår i Vägverkets cykelledsplan med beräknad byggstart till 2012. Vägverket har ett samverkansavtal med Simrishamns kommun och har fört samtal med region Skåne under ett antal år runt detta projekt.

Förstudien är det första steget i vägprocessen. Den ska reda ut förutsättningarna och svara på frågan om man ska gå vidare. Inom ramen för förstudien görs en miljöbedömning. Samråd med berörda hålls och Länsstyrelsen ska bedöma om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Det kommer sannolikt att behöva göras en vägutredning, som tydliggör de olika alternativ som föreligger.

Olycksstatistik väg 9 uppgår till ett tjugotal varav 6 är med oskyddade trafikanter.

I förstudien presenteras 3 alternativa sträckningar, varav alternativ 3 har tre delvis skilda lösningar genom eller omedelbart utanför naturreservatet.

Området innehåller många olika former av skydd för natur, kulturmiljö och friluftsliv. Tillstånd, dispenser mm ges i huvudsak av Länsstyrelsen och i något fall av regeringen.

Kostnaderna för de olika alternativen varierar kraftigt. Kostnaderna ska vägas mot miljövärdena men är också avgörande för projektets genomförande. I dagsläget finns 2 mkr avsatta inom perioden 2006-2015 och avser en enklare cykelstig ”fritt i naturen”. En ny GC-led mellan Kivik/Vitemölla och Brösarp finns inte med i Skånes cykelledsplan

### 3 Frågor/kommentarer

#### *Syftet med gång- och cykelvägen*

*Vilka intressen ska tillgodoses? Turister eller åretruntboende? Är det bara till för sommargäster?*

Turismen är viktig samtidigt som åretruntboendes behov behöver tillgodoses. En kompromiss bör eftersträvas. Sydostleden, som mest är turistanpassad är viktig men det får inte utesluta att vardagstrafiken beaktas. Simrishamns kommun vill tillgodose båda behoven. Vägutredningen får mer noggrant utreda behoven.

*Vilket är viktigast - säkerheten eller att göra reservatet tillgängligt?*

*Viktigt att det fungerar mellan samhällena. Barnen och deras möjlighet att förflytta sig säkert till och från skolan är viktig!*

Säkerheten är viktigast. Barnen går på lågstadiet och räknas som cykelmogna först när de är 12 år. Även här får vägutredningen behandla frågan.

### ***Synpunkter på alternativen***

*Vägverket kan inte gå fram var som helst på grund av de stora värdena i området.*

Vägverket är mycket medvetet om områdets stora natur- och kulturmiljövärden främst i alternativ 3 men även i de andra alternativen. De alternativ som förs vidare till vägutredning kommer att beskrivas mycket ingående utifrån miljösynpunkt och en av Länsstyrelsen godkänd miljökonsekvensbeskrivning kommer att ligga till grund för fortsatta ställningstaganden.

*Tung trafik – led om den från väg 9! Skulle underlätta.*

En omläggning av den tunga trafiken är varken aktuell eller rimlig.

*Utesluter en dragning även de andra lösningarna?*

Nej. En skyltning från Brösarp via Skepparp och Ravlunda till Vitaby kommer att genomföras oavsett vilket av de andra alternativen som kommer till utförande.

*Viktigt att se på alla alternativ.*

Nästa steg i vägprocessen – vägutredningen – kommer att belysa alla alternativ som förs vidare från förstudien inklusive ett 0-alternativ som innebär att inget projekt genomförs.

*Var slutar alt 3? Hur tar man sig in i Vitemölle?*

Alternativ 3 har i detta skede inte studerats i detalj. Förstudien diskuterar mer olika möjligheter att nå uppsatta mål med projektet. Den efterfrågade kopplingen såväl in i Vitemölla som in i Brösarp studeras i nästa planskeden, som är vägutredning och arbetsplan.

*Varför är kopplingen till ett kustnära läge så viktigt just här?*

Intentionerna med sydostleden är att knyta ihop ett sammanhängande cykelvägsnät längs den skånska ostkusten in i Blekinge. Vad som uppfattas som kustnära varierar från individ till individ och vad som kan genomföras beror på de specifika förutsättningarna på respektive plats. Vägverket är inte av den uppfattningen att Vitemölla – Brösarp skiljer sig från andra delar av ostkusten.

### ***Kostnaderna***

*Kostnaden för gång- och cykelväg Skillinge – Brantevik beräknas till 5-6 miljoner. Varför bedöms kostnaden till 20 miljoner här?*

Sträckan är något längre men framför allt är det kraftiga nivåskillnader med bankar och skärningar. Ny bro över Klammersbäck men kanske även Mölleån och Verkeån samt dragning genom järnvägsbron där ångtåget passerar är ytterligare punkter som fördyrar.

*Stämmer kalkylen för alternativ 3?*

Samtliga kostnader är schablonkostnader i detta tidiga skede. Men för alternativ 3 förutsätts det befintliga, lågtrafikerade, vägnätet användas från Haväng in mot Brösarp.

*Kan man få ner kostnaderna i alternativ 1 eller 2 genom lägre standard?*

Det finns inga krav på standard idag. Det innebär att en lägre standard kan påverka kostnaden.

*Sydostleden är delvis EU-finansierad. Kan EU-bidrag utgå även för dessa alternativ?*

Det kan kanske vara möjligt men det får undersökas mer noggrant.

### **Övriga frågor/kommentarer**

*Kopplingen mellan Haväng och Brösarp är otydlig i alternativ 3. Linjerna skiljer något mellan olika kartor.*

Det finns ett par olika parallella vägar som man kan koppla detta alternativ till. Materialet kompletteras och ses över i vägutredningen.

### **Förslag till nytt alternativ**

*Lejeföreningen i Vitemölla tycker att det är bra att man tagit sig an frågan. Föreningen vill samverka för ett bra/realistiskt alternativ. Föreningen vänder sig dock kraftfullt mot alternativ 3A-C, som uppfattas som Vägverkets huvudalternativ. Man vill inte att man ska gå genom reservatet och därmed förstöra ovärderliga värden. Länsstyrelsen har betonat områdets värden och bedömt intrången som mycket betydande miljöpåverkan. Budskapet från länsstyrelsen är tydligt vilket innebär att alternativ 3 bör avskrivas redan nu.*

*Lejeföreningen föreslår ett nytt alternativ, i fortsättningen kallat alternativ 4, som är en kombination mellan alternativen 1 och 2. Från befintlig gång- och cykelvägs slut vid marknadsplatsen fortsätt den väster om väg 9 över Mölleån fram till korsningen till Vitaby och sedan till Ängdala och via sommarbyn till Skepparp och sedan alternativ 1 fram till Brösarp.*

Havängs museiförening ser inte alternativ 3 som realistiskt. Föreningen ansluter sig till alternativ 4.

Många i auditoriet framförde positiva åsikter kring alternativ 4. Det är betydligt bättre för åretruntboende men även ok för turister. Det viktigaste är att få bort cyklarna från väg 9.

Vägverket tycker att det är bra att förslaget kommit fram. Alternativet beaktas i det fortsatta arbetet.

*Ytterligare ett alternativ presenterades. Det tar sin utgångspunkt i Brösarp och sedan via markvägar fram till Galtabacken. En kort sträcka behöver byggas för att komma till*

*Ravlunda. Sedan kan man i blandtrafik cykla mot Vitaby och ner via Torup för att där ansluta till Vitemölla och Kivik.*

### ***Frågor kring processen***

*Kommer det att hållas fler samråd?*

Nej. Inte under förstudieskedet. Om Länsstyrelsen beslutar att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan leder det till ett utökat samråd i den fortsatta processen. Utökningen innebär att statliga myndigheter, till exempel Naturvårdsverket och Riksantikvarieämbetet, bereds möjlighet att yttra sig över ärendet.

*Hur går vi vidare?*

Minnesanteckningar från kvällens samråd läggs ut på hemsidan. Samråd om förstudien kommer att hållas med Länsstyrelsen den 27 januari.

*Förslag att det nya alternativet (4) presenteras före mötet med länsstyrelsen.*

Nej. Förstudien är redan skickad till Länsstyrelsen.

*Tidsaspekten för sydostleden?*

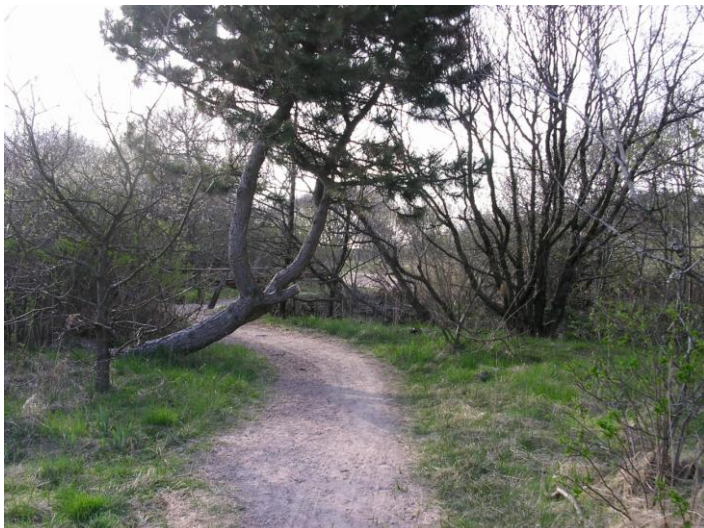
Kommunerna har träffats och länsstyrelsen är engagerade. Simrishamns kommun är tydlig med att planerna för sydostleden inte får konkurrera med Vägverkets verksamhet.

## **4 Mötet avslutas**

Vid tangenterna

Hans Åström

-----  
Kommentar från Kerstin Åklundh; Bilden nedan fanns inte med i bildspelet. Den kan illustrera tanken med en enkel cykelstig i det aktuella området.



**Stig i Gulbranna  
naturreservat i  
södra Halland.**

**Ska beläggas med  
stenmjöl som ett  
led i anläggandet  
av Kattegattleden**