

VITEMÖLLE LEJEFÖRENING
FÖRENINGEN HAVÄNGS FRITIDSBY

2009-03-24

Vägverket, Region Skåne
Att Kerstin Åklundh
Box 543
291 25 Kristianstad

Remissvar

Vägverkets Förstudie Gång- Cykelled Brösarp/Haväng – Vitemölla. Objekt 885056. 24 februari 2009

Vägverket har i Förstudien Gång- och Cykelled Brösarp-Vitemölla, 24 februari 2009 presenterat alternativa dragningar mellan dessa orter.

Vi vill inledningsvis understryka att vi finner det mycket positivt att Vägverket tar initiativ till att lösa problemet med att cyklister nu tvingas ut på väg 9 – en relativt smal väg med frekvent och ofta tung trafik där faran för cyklister är uppenbar. En separat cykelväg hälsas med mycket stor tillfredsställelse.

Vägverket förordar i första hand en dragning av cykelleden i enlighet med alternativ 3C. Detta innebär att cykelleden följer Vitemölla naturreservats västra gräns längs befintligt staket fram till Klammersbäck. Därefter över Klammersbäck och via Stigelund på befintliga småvägar fram till Haväng.

Den föreslagna dragningen av cykelleden har följande uppenbara brister:

- Enligt Länsstyrelsens beslut den 27 januari 2009 innebär detta alternativ betydande miljöpåverkan
- Miljö- och hälsoskyddsavdelningen i Simrishamns kommun har i yttrande den 29 december 2008 gjort bedömningen att förslaget får antas medföra betydande miljöpåverkan
- Den föreslagna sträckningen bidrar inte till att byarna i området binds samman
- Anslutningen i Vitemölla är oklar
- En ny bro måste byggas över Klammersbäck

För att undanröja ovanstående brister föreslår vi istället följande sträckning av cykelleden Vitemölla – Brösarp (se bifogad kartsnitt):

- Anslutning till befintlig cykelled som slutar vid marknadsfältets sydvästra hörn i Kivik
- Dragning längs väg 9 till Ravlunda
- Därefter befintliga vägar till Skepparp-Bosarp och Brösarp

Vårt förslag kan också beskrivas som en kombination av Vägverkets alternativ 2 mellan Vitemölla och Ravlunda och Vägverkets alternativ 1 mellan Ravlunda och Brösarp.

Förslaget har följande fördelar:

- Cykelleden binder samman byarna i området : Brösarp-Bosarp-Skepparp-Ravlunda-Havängs sommarby-Vitaby-Vitemölla och Kivik.
- Cykelleden blir därmed användbar och attraktiv både för fastboende, fritidsboende och turister. Fritidsboendet är idag inte bara koncentrerat till sommarsemestern utan är spritt över hela året.
- Passagen över Mölleån och Klammersbäck kan göras billig genom att cykelbroar byggs i hängkonstruktion på befintliga broar för väg 9
- Cykelleden får en naturlig anknytning till cykelbanan vid marknadsfältet i Kivik
- Miljöpåverkan blir minimal

Kostnaden för leden kan hållas nere om sträckningen längs väg 9 grusas istället för att asfalteras.

Ett av Vägverkets grundläggande skäl till att projektera en cykelväg mellan Vitemölla och Brösarp är att skapa ett trafiksäkert alternativ till att cykla på väg 9 – ett alternativ ”där du som cyklist kan färdas säkert”. Vår sträckning torde, utifrån denna målsättning, vara mer effektivt, eftersom den inte skapar den omväg som alternativ 3C innebär. Det lockar därmed inte heller cyklister att fortsätta att använda väg 9.

Mot bakgrund av den nuvarande trafikfarliga situationen för cyklister på väg 9 mellan Vitemölla och Brösarp vill vi understryka att en utbyggnad av en alternativ cykelled bör komma tillstånd så snart som möjligt.

Vitemölla Lejeförening

Anders Westerberg
Ordförande

Föreningen Havängs Fritidsby

Weine Wiqvist
Ordförande