



Trygghetvandring i Vitemölla – sammanställning

Mölleån

Synpunkter

- Bron över Mölleån, stora torra grenar hänger över bron, de trillar ner å kan orsaka stor olycka och skada. Fick en gren över ryggen i söndags 1/10-23, väldigt otäckt (ingen skada). I somras föll en stor gren ner med dunder å brak, tur att ingen gick/cyklade/körde där då, hade gått riktigt illa då, att ha fått den grenen över sig hade man inte överlevt.

Åtgärder

Problemet med torra grenar har åtgärdats av stormen Babet, men under trygghetvandringen framfördes det också synpunkter om risk för fallande träd då de står med rötterna i Mölleån. Marken tillhör Stiftelsen Skånska Landskap och synpunkten har skickats vidare till dem.

Garnhängevägen

Synpunkter

- Garnhängevägen är i dåligt skick. Mycket gropar i vägen. I slutet av vägen mot ån har stormen Babet sköljt sand och stenar över vägen som ej har åtgärdats av kommunen. Snubbelrisk när det är mörkt.
- Stormen Babet har orsakat små ”stup” på vissa ställen ner mot stranden. Det har hänt att bilar råkat köra ner och fastna.
- I korsningen (Garnhängevägen/Lejegatan) gäller högerregeln. Här borde det vara stopplikt för trafiken som kommer från Östersjön... Alltför många tillbud eftersom sikten och utrymmet i den smala kurvan är väldigt begränsat.

Åtgärder

En beställning är skickad till kommunens drift- och hamnenhet om att städa vägen från sand och sten. Därefter kommer en tillsyn av vägen göras och hål i vägen åtgärdas.

En tillsyn av sikttriangeln vid utfarten från Möllebacken/Garnhängevägen mot Lejegatan kommer skickas till bygglovsenheten som kommer ta kontakt med fastighetsägaren för åtgärd.

Marknadsvägen

Synpunkter

- Mycket skymd sikt när bilar ska ut från Marknadsvägen. Dessutom borde det markeras utifrån Möllebacken in på Marknadsvägen att detta är en återvändsgata.
- Sikten i korsningen är usel!!!



- Dålig sikt på grund av nedförsbacke, trots nedklippning av häckar. Spegel önskas i korsningen.

Åtgärder

Fastighetsägare har ansvar att klippa sikttriangler vid korsningar och utfarter. Korsningen kommer skickas till bygglovsenheten som ett tillsynsärende för att kontrollera så att sikttriangelarna följs. Marknadsvägen är inte en återvändsgata så därför kan den inte skyltas som detta.

Varken kommunen eller Trafikverket sätter upp speglar då dessa ger trafikanter en falsk trygghet eftersom de inte visar fordonets rätta placering och avstånd samtidigt som de isar/immår igen under vintertid.

Möllebacken/Riksväg 9

Synpunkter

- Utfarten (från Möllebacken till RV 9) är ett stort riskmoment. Det borde gälla omkörningsförbud hela denna sträcka ner i svackan mot Vitabyvägen på väg 9 både norr och söderut. Många omkörningsincidenter.
- Sikten mot Brösarp onödigt dålig - kort sträcka med fri sikt. Träd på gården "Silvas bro" tar sikten!!!
- Mycket fortkörning på riksväg 9. Omkörning i backen, stor risk för krock.
- Upplevs onödigt att det är 50 km/h på en kort sträcka efter svängen in på Möllebacken och sedan sänks till 30 km/h. Man sänker naturligt hastigheten när man svänger, men ökar sedan till 50 km/h för att sedan direkt efter sänka igen till 30. Detta gör att många håller högre hastigheter på Möllebacken.
- Busshållplatsen och vägen dit från byn. Jag jobbpendlar med bussen och har gjort så tre vintrar. Vägen halkbekämpas aldrig och hållplatsen skottas igen när väg 9 plogas. Farligt.
- Saknas reflexskiva på busshållplatsen på västra sidan av vägen.
- Skyltat mot badhotellet trots att det varit stängt i flera år. Skylten borde plockas bort.

Åtgärder

Synpunkterna om dålig sikt samt önskemål om varningslinje på riksväg 9 framförs till Trafikverket.

Vi tar med oss synpunkten om hastigheten på Möllebacken i arbetet med reviderade hastighetsplaner för kommunens orter.

Vägen till busshållplatsen ska halkbekämpas enligt kommunens avtal med entreprenören som sköter vinterunderhåll. Vi kommer kontakta entreprenören och försäkra oss om att denne vet att vägen ska underhållas. Grusning av vägen kommer också läggas in i underhållet.



Synpunkten på plogningen längs riksväg 9 vid busshållplatsen har framförts till Trafikverket och de tar med det i sitt fortsatta arbete.

Synpunkten gällande busshållplatsen har framförts till Skånetrafiken som svarat att läge A har en reflexsnurra då det endast finns en stolpe och ingen belysning. Läge B har ett upplyst väderskydd och ingen plats att montera en reflexsnurra. De ska däremot kontrollera belysningen så att den fungerar som den ska.

Om badhotellet fortsatt planerar att ha stängt bör skylten plockas bort. Denna synpunkt behöver tas direkt med badhotellet då det är de som ansvarar för skylten.

Korran

Synpunkter

- Är rädd för att råka stöta på varg eller vildsvin när jag är ute med min hund på kvällstur. Ser fram emot att Vitemölle badhotell ska röja upp och bygga små hus i skogen ovanför hotellet. Hoppas att så även sker vid Korran. (Se markeringen på kartan ovan). I övrigt är nog Vitemölle en av de tryggaste platser som man kan befinna sig på både vad gäller Sverige och resten av världen i dagsläget.

Ola Holmabacken/Hojan/Killebacken

Synpunkter

- Jag är ute och tar promenader med vår hund både tidiga mornar och kvällar då det är uppenbart att det finns för få och svagt lysande belysningspunkter. Detta gäller speciellt längs Marknadsvägen, Garnhängevägen, Ola Holmabacken samt Hojan. Den idag mer än 50 år gamla belysningen behöver ersättas med nya LED ljuskällor och som på ett flertal platser behöver stå med tätare mellanrum. Hastigheten genom samhället behöver sänkas betydligt med olika hjälpmedel. Ytterst få bilar håller den angivna hastigheten på 30 km/t. Det rör sig ofta om närmare 50-60 km/t. Gäller huvudsakligen Lejegatan, Garnhängevägen och Möllebacken.
- Trafiken på Ola Holmabacken från Hojan mot Killebacken borde vara enkelriktad nerför backen (absolut inte uppför) för att undvika konflikt vid möte - det finns ingen plats för möte. En oskriven lag säger att trafik som kör nerför ska köra först, därför bör backen enkelriktas så att trafiken enbart får köra från Hojan och nerför backen mot Killebacken - precis som trafiken traditionellt har gjort i massor av år. Numera kör dock fler bilar "mot den traditionella/oskrivna färdriktningen.
- Killebacken smalnar av rejält i backen ner mot Lejegatan. Det finns en skylt om avsmalnande väg som dock är sliten och behöver bytas ut. Den behöver också kompletteras med en tilläggstavla om hur smal vägen är. Husbilar brukar köra ner och fastna.



- Mycket begränsad sikt i korsningen gör det omöjligt att säkert köra säkert ut på Lejegatan från Killebacken. Även vid krypkörning är det omöjligt att vara säker. Spegel önskas.

Åtgärder

Vi arbetar fortlöpande med att byta ut äldre belysning i hela kommunen och har en liknande situation på flera platser. Vi är väl medvetna om problemet och jobbar med att åtgärda detta så fort vi har möjlighet.

Hastighetsöverträdelser ska rapporteras till polisen som är den myndighet som utövar denna typ av bevakning. Skyltningen är satt till 30 km/h och gatornas samt husens utformning gör det olämpligt att hålla högre hastighet. Önskas fysiska hinder ska kontakt tas med Trafikverket som är väghållare. Vi kommer att utföra trafikmätning på Garnhängevägen där kommunen är väghållare.

Kommunen ansvarar för att hålla de allmänna gatorna öppna för allmänheten. Detta innebär att man bör vara restriktiv med åtgärder så som till exempel enkelriktningar. Gatorna som nämns varierar mellan cirka 2,5 meter till 4,5 meter. Detta betyder att det på några platser längs med sträckan går att möta ett annat fordon. Samspel i trafiken (mellan de boende) bör därför ske i första hand.

Beställning är gjord till kommunens drift- och serviceenhet för ny skylt till Killebacken ner mot Lejegatan.

Varken kommunen eller Trafikverket sätter upp speglar då dessa ger trafikanter en falsk trygghet eftersom de inte visar fordonets rätta placering och avstånd samtidigt som de isar/immår igen under vintertid.

Lejegatan

Synpunkter

- Endast två problem: - Undermålig halkbekämpning. Snorhala backar vintertid. - Farlig genomfartstrafik. Bör spärras helt sommartid.
- Hela trafikflödet genom Vitemölla är absurt sommartid. Trång genomfartsgata för all trafik. Och med husbilsparkeringen mellan Vitemölla/Kivik är det mycket genomfart av tung trafik som måste begränsas.
- Många kör alldeles för fort genom byn!! Det är inte många som håller 30! Speciellt sommartid när många barn rör sig i byn känns detta otryggt! Farthinder på något sätt bör ordnas!!
- Längs den naturliga vägen att gå mellan Vitemölla och Kivik (längs vattnet) finns ingen gatubelysning. Det är väldigt otryggt att gå där i mörkret. Några få belysningspunkter längs vägen hade gjort stor skillnad...



- Mycket otrevligt och skrämmande att cykla eller gå när det är mörkt. Belysning önskas i någon form.
- Det är väldigt mörkt på Tittutvägen mellan Vitemölla och Kivik. Det hade varit bra med lampor där.

Åtgärder

Synpunkten om halkbekämpning har skickats vidare till Trafikverket, då de är väghållare av Lejegatan.

Gällande den så kallade husbilsparkeringen mellan Vitemölla och Kivik pågår ett löpande arbete tillsammans med fastighetsägarna för att ta bort möjligheten att parkera. Sträckan innehåller både artrik vägkant, strandskydd, översvämningsrisk och parkeringen innebär mycket nedskräpning i såväl hav som natur.

Hastighetsöverträdelser ska rapporteras till polisen som är den myndighet som utövar denna typ av bevakning. Skyltningen är satt till 30 km/h och gatornas samt husens utformning gör det olämpligt att hålla högre hastighet. Önskas fysiska hinder ska kontakt tas med Trafikverket som är väghållare.

För närvarande planeras inte att lägga till ljuspunkter mellan Kivik och Vitemölla då det är för stora kostnader för både anläggande och underhåll. Underhållet av belysningen i kommunen är generellt sett eftersatt och för närvarande arbetar vi med att byta ut all äldre belysning i kommunen så att det som finns fungerar. Men vi tar dessa synpunkter i beaktan inför framtida arbete.